



ANÁLISE DA RELAÇÃO ENTRE AS CAUSAS DE ACIDENTES E AS CARACTERÍSTICAS DAS VIAS NA CIDADE DE MARINGÁ

Marielly Cruz¹ Janaina de Melo Franco²

RESUMO: Os problemas que afetam o trânsito nos centros urbanos tem sido um dos principais desafios para a engenharia de tráfego. No decorrer dos anos o número de veículos nas vias aumentou significativamente, mas nem todas as cidades possuem infraestrutura apropriada que comporte esse aumento. O objetivo deste trabalho foi identificar os principais pontos de ocorrência de acidentes nas vias da cidade de Maringá, Estado do Paraná, através da coleta de informações nos órgãos competentes, realizar o estudo do entorno dos locais com pontos críticos e relacionar a situação das vias urbanas com o número de acidentes no local.

PALAVRAS-CHAVE: Acidentes; Vias urbanas; Trânsito; Veículos.

1 INTRODUÇÃO

Os acidentes de trânsito ainda se apresentam como um transtorno de saúde pública no Brasil e no mundo. O Código de Trânsito Brasileiro (Brasil, 2008) procura, desde 1997, suprir o país de leis que ajudem na redução dos mesmos. Anualmente, esses acidentes resultam em mortes, invalidez e muito sofrimento para as vítimas e seus familiares, apresentando um grande custo para a sociedade em geral.

Segundo dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF), em 2013 e 2014 o número de acidentes registrados, respectivamente, foram 186.692 e 153.677, sendo 7.946 a média de mortes. Apesar da diminuição, os números de acidentes continuam sendo muito altos.

Pesquisas mostram ainda que um dos principais fatores que levam à ocorrência desses acidentes é o fator humano, sendo mais de 30% dele a falta de atenção do motorista.

Embora o homem seja o principal responsável pela maioria dos acidentes, a intervenção viária pode ser utilizada para que esse número se reduza. NODARI e LINDAU (2004) afirmam que investir em medidas de engenharia para adequar os ambientes rodoviários e aumentar as condições da segurança é o meio mais simples e menos oneroso de reduzir os acidentes, tanto em quantidade como em gravidade.

Este trabalho visa um Estudo de Caso na cidade de Maringá, Paraná, analisando os locais com maiores ocorrências de acidentes de trânsito e relacionando os números encontrados com a situação vias, para que posteriormente possam ser encontradas medidas corretivas que ajudem na redução do número de acidentes na cidade.

2 MATERIAL E MÉTODOS

De acordo com dados da Universidade Estadual de Maringá e do site Maringá.com, Maringá é um município brasileiro situado na Região Noroeste do Estado do Paraná, localizada em um divisor de águas, sendo cortada em sua parte sul, pela linha imaginária do Trópico de Capricórnio.

¹ Acadêmica do Curso de Engenharia Civil do Centro Universitário de Maringá - UNICESUMAR, Maringá/PR. E-mail: mariellycruz@outlook.com.

¹ Professora, Mestre em Engenharia Urbana pela Universidade Estadual de Maringá - UEM, do Curso de Engenharia Civil do Centro Universitário de Maringá - UNICESUMAR, Maringá/PR. E-mail: janaina.franco@unicesumar.edu.br



Figura 1 – Mapas de localização da cidade de Maringá/PR.

Fonte: Google maps (2015).

Ela foi fundada em 1947, se destacando como a terceira maior cidade do Estado e recebe o título de “Cidade Canção” devido à música de Joubert de Carvalho: “Maringá, Maringá”.

Na primeira fase deste estudo serão feitas as coletas de dados e análise de dados, onde será feito um levantamento do número de acidentes de trânsito ocorridos na cidade, juntamente com os órgãos competentes, como, por exemplo, a Polícia Rodoviária Federal e a Secretaria de Trânsito e Segurança (SETRANS), e logo após, os mesmos serão analisados para que possam ser encontrados os pontos críticos de acidentes.

Na segunda fase do estudo será realizado um estudo do entorno dos locais com maior número de acidentes, visando a sua localização, caracterização, estudo de tráfego no local, caracterização do projeto e da condição das vias. Na fase final do projeto, serão escolhidos cinco pontos para a realização da análise da relação entre o número de acidentes e a caracterização da via nos locais escolhidos.

3 RESULTADOS E DISCUSSÕES

Com esse Estudo de Caso, espera-se encontrar pontos onde há um alto número de acidentes que ocorrem devido a algum problema específico nas vias urbanas estudadas. Posteriormente, se possível, serão feitas propostas corretivas para os Pontos Críticos a fim de reduzir significativamente os acidentes nos locais selecionados, melhorando a qualidade de vida na cidade em questão.

REFERÊNCIAS

ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas. **Pesquisa de Acidentes de Trânsito**. NBR 10697/TB331, 1989.

DENATRAN – **Departamento Nacional de Trânsito**. 1987. Disponível em: www.denatran.gov.br/publicacoes/Instrucao%20Basica%20de%20Estatistica%20de%20Transito/1-3.htm. Acesso em junho de 2015.

GOLD, P. A., 1998. **Segurança de Trânsito: Aplicações de Engenharia para Reduzir Acidentes**. BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento, EUA.

NODARI, C. e LINDAU, L., 2004. **Método de avaliação da segurança potencial de segmentos rodoviários rurais de pista simples**. XII Congresso Panamericano de Engenharia de Trânsito e Transporte. Nova York, EUA, 26-29 Set.

PRF – Polícia Rodoviária Federal. **Relatório de Acidentes de 2010 a 2014**. Disponível em: www.prf.gov.br/portal/arquivos/Relatorio2010a2014.pdf. Acesso em junho de 2015.