



## A LEI 12.619/12 CONTRIBUI PARA A DIGNIDADE NO AMBIENTE DE TRABALHO DO MOTORISTA PROFISSIONAL?

Murilo Cesar Messias Bernardelli<sup>1</sup>; Leda Maria Messias da Silva<sup>2</sup>

**RESUMO:** O presente trabalho de pesquisa visa analisar o conteúdo da Lei 12.619/2012 e eventuais leis posteriores, que tratam dos motoristas profissionais, conceituar o que é motorista profissional, a quem se aplica esta lei e outras que, eventualmente, tenham substituído esta ou que a complemente ao longo da pesquisa, isto é, verificar se estas ou outras leis posteriores aplicam-se somente para os motoristas empregados ou se, também, aos autônomos e identificar quais os benefícios que a Lei traz aos motoristas, em relação ao que havia anteriormente e, através do conhecimento e estudo da mesma, chegar a uma conclusão acerca do quanto estas contribuem para a dignidade em relação aos motoristas profissionais. Em síntese, se a elaboração de uma lei específica para tratar das questões que envolvem o motorista profissional, melhorou o ambiente de trabalho do motorista e se trouxe mais qualidade de vida ao mesmo. Comparar esta lei, com outra que, eventualmente, venha a substituí-la, discorrer sobre qual delas atende mais à dignidade humana e em quais questões esta ou outra lei que trata da mesma questão, tem falhado. Este trabalho é importante porque muitos acidentes em decorrência do cansaço do motorista profissional lesam o ambiente de trabalho, não só do mesmo, mas de todos que trafegam ao seu lado, colocando em risco muitas vidas neste ambiente de trabalho. Espera-se que o presente trabalho contribua para que tenhamos uma visão do que melhor deveria ser aplicado em termos legais a fim de diminuir os riscos de acidentes na estrada, coibindo o excesso de trabalho para uma busca desenfreada por lucros do empregador do motorista e até do próprio, quando autônomo, mas em detrimento da segurança nas estradas. O método a ser aplicado é o indutivo, partindo-se do estudo do particular para o geral, o sistêmico, para analisar a lei no contexto do meio ambiente de trabalho do motorista, em relação ao que havia antes e o que surge depois da lei, tanto da lei citada para estudo, quantas outras leis posteriores que venham a surgir ao longo desta pesquisa, efetuando um estudo comparado de uma em relação à outra. Para este último método de pesquisa, utilizar-se-á do método comparado. Ao final, pretende-se, deduzir o que seria melhor em termos de dignidade deste tipo de trabalhador no ambiente de trabalho das estradas brasileiras, em relação à citada Lei 12.619/12 e outras que a tenham antecedido ou que no decorrer do trabalho a tenham sucedido.

**PALAVRAS-CHAVE:** Ambiente digno; Lei 12.619/12; Motorista profissional;

<sup>1</sup> Acadêmico do Curso de Direito do Centro Universitário de Maringá – UNICESUMAR, Maringá – Paraná. Programa Institucional de Bolsas de Iniciação Científica (PIBIC/CNPq- Cesumar). murilo\_kj@hotmail.com

<sup>2</sup> Orientadora, Professora Doutora do Curso de Direito e do Programa de Mestrado em Ciências Jurídicas do Centro Universitário de Maringá – UNICESUMAR. leda.silva@unicesumar.edu.br