



## ESTUDO DO IMPACTO DAS RODOVIAS E A IMPORTANCIA DA IMPLEMENTAÇÃO DE PASSAGENS PARA A FAUNA SELVAGEM BRASILEIRA

*Samela Alves da Silva Siqueira<sup>1</sup>, Bruna Pimentel Gregorio<sup>2</sup>, Jussara Maria Leite Oliveira Leonardo<sup>3</sup>*

<sup>1</sup> <sup>2</sup> Acadêmica do curso de Medicina Veterinária, UNICESUMAR, Campus Maringá-PR. Programa Voluntário de Iniciação Científica da UniCesumar – PVIC/UniCesumar. ssamela1805@gmail.com, brunapimentelgregorio@gmail.com

<sup>3</sup> Orientadora, docente do curso de Medicina Veterinária, UNICESUMAR. jussara.leonardo@unicesumar.edu.br

### RESUMO

O presente trabalho tem como objetivo realizar uma pesquisa bibliográfica sobre o tema, e destacar os principais impactos causados pela implementação de rodovias e estradas à fauna selvagem brasileira, identificando as áreas com maiores índices de atropelamento, além de apontar medidas preventivas que possam amenizar esses impactos, e esclarecer a importância das medidas mitigadoras para diminuir a mortalidade de animais selvagens por atropelamento nas rodovias. Para tanto, será realizado um levantamento de dados através de pesquisas bibliográficas disponíveis na língua portuguesa, a partir de materiais já elaborados, constituídos principalmente por artigos científicos e publicações periódicas (revistas), que apresentem dados relacionados ao tema proposto. O levantamento de dados será feito por etapas, na primeira e segunda os materiais serão analisados de forma explorativa e seletiva para coletar as informações que possuam associação com o tema, e com embasamento científico, e na terceira etapa será realizada a leitura analítica dos dados para assim poder relacionar com o tema, e discutir o desenvolvimento da etapa final, as etapas citadas anteriormente deverão ocorrer por um período de seis meses, entre outubro e março, para posteriormente poder desenvolver os resultados obtidos e as considerações finais a partir do referencial teórico. Espera-se, por tanto, que o desenvolvimento deste trabalho possa identificar os impactos causados à fauna selvagem pela implementação de rodovias e estradas brasileiras, e os fatores que favorecem esses impactos, tendo como principal foco o atropelamento dos animais selvagens, assim fazendo o levantamento das principais áreas com maior risco de atropelamento, e seus índices, além de indicar as medidas preventivas e mitigadoras para esses impactos, explicando sua importância para a preservação da fauna selvagem. Sobretudo, é de grande importância a discussão do tema para gerar aumento da visibilidade dessa problemática, para que assim ocorra a conscientização da população que circula sob as rodovias e estradas, e dos órgãos responsáveis, além de visar contribuir para a comunidade científica.

**PALAVRAS-CHAVE:** Animais selvagens; Atropelamento; Rodovias brasileiras.